

“ Construire des bateaux dans le sud à l'entre deux guerres ”

illustration 2

Bachots, canots de service maritime, barques traditionnelles ont été les premiers bateaux du canotage. Construits au bord de l'eau, à l'abri d'un pont, ils témoignent d'une époque oubliée.

Les premiers bateaux du canotage étaient des bateaux lourds, des canots de service maritime ou des bateaux utiles à la navigation fluviale. En région parisienne, deux types de bateaux vont être largement utilisés. Le premier est le bachot, barque de Seine à fond plat et à francs-bords relevés, en chêne. Il sert au transport de marchandises, mais aussi à la promenade ou à la baignade et au transport de passagers. Le second est le canot. Sous ce terme générique, se cachent plusieurs embarcations. Le canot de batelage est utilisé dans les ports pour transborder les marchandises du bord du bateau jusqu'au quai. Le canot-major et d'autres bateaux, le canot de service



(appelé aussi "la poste aux choux"), la chaloupe, la baleinière et la yole sont très présents dans les ports militaires comme Cherbourg. En course, ces bateaux vont s'avérer de piètres marcheurs. Au fil du temps, pour aller de plus en plus vite, les bateaux vont s'alléger. Les matériaux utilisés vont changer.

L'outrigger débarque !

En 1838, il est toujours interdit aux constructeurs qui en avaient fait l'essai de construire des canots en sa-



“ Construire des bateaux dans le sud à l'entre deux guerres ”

Il a pour voisin un autre constructeur lyonnais L. Thibonnet, 5 rue Martin à Lyon et pour lequel nous avons très peu d'informations sauf un skiff remisé dans un hangar.

En 1914, F. Celle (ill. 3) est à Evian les Bains. Il a certainement construit des bateaux à l'aviron, mais pour l'instant aucun n'a pu être localisé.

En 1935, E. Floquet s'installe à Thonon-les-Bains après avoir fait son apprentissage chez Elie à Joinville le Pont. Floquet va construire des bateaux mais aussi des avirons. Ceux-ci deviendront, avant l'arrivée du plastique et de la fibre de carbone, une référence en terme de finesse et de qualité de construction. Dans les années 1970, 1 000 avirons par an sortent des ateliers Floquet dont 90 pour cent sont achetés par des clubs d'aviron. Le chantier va continuer, repris par le fils d'Edmond, Daniel, jusque dans les années 2003 et fermera à la retraite de celui-ci.

Sans doute contemporain de Floquet, les chantiers Palmero à Monaco (ill. 4). Ces chantiers avaient une certaine renommée dans la construction des yoles de mer puisque nous retrouvons aujourd'hui deux exemplaires de leur œuvre : un huit yole au Musée maritime et fluvial de Rouen et un quatre yole aux Régates Rennaises magnifiquement restauré.

Enfin, durant toute cette période et depuis le début du siècle, Manufrance (ill. 5, 1913), la société de

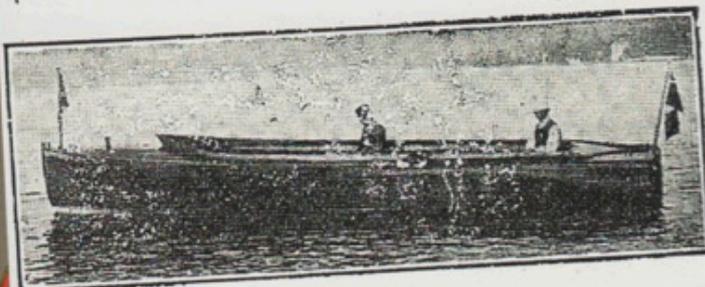
pondance de Saint Etienne, propose à la vente dans son catalogue, un ensemble de bateaux. Il est probable que la marque ne fabrique pas ces bateaux mais les sous-traite auprès d'un fabricant local.

J. Josserand, une entreprise familiale

Il semble que le père puis le fils se soient succédés à la tête des Etablissements Jules Josserand, constructions nautiques, situés à "Les Pommières", Villefranche sur Saône (ill. 6). Le premier, "Jules Josserand Aîné", a déjà une activité de charpentier de bateaux. Au sortir de la 2^e guerre mondiale, lui et son fils décident de s'orienter vers l'aviron. Ce dernier travaille quelques années chez Dossunet puis reprend le chantier aux alentours de 1948. Il a 47 ans. Dans les années 60, c'est un chantier qui a une dizaine d'ouvriers. En 1971, Thierry Garnier des Garets et son frère sont embauchés. Thierry Garnier des Garets reprendra l'activité à son compte en 1977 (source privée).

illustration 3

F. CELLE
Architecte Naval, Constructeur
EVIAN-LES-BAINS (Amphion) H^{te}-Savoie
Les plus importants Chantiers de la Région



CANOTS AUTOMOBILES de toutes puissances
marque “**EXCELSIOR**”
Course, Promenade, Pêche, Usages Industriels

OUTILLAGE MÉCANIQUE ÉLECTRIQUE

Yachts à Vapeur, à Voile et Embarcations à l'Aviron
Nombreux Prix et Récompenses aux Courses

Adresse Télégr.: CELLE-PUBLIER — Téléph.: 1, Amphion-les-Bains

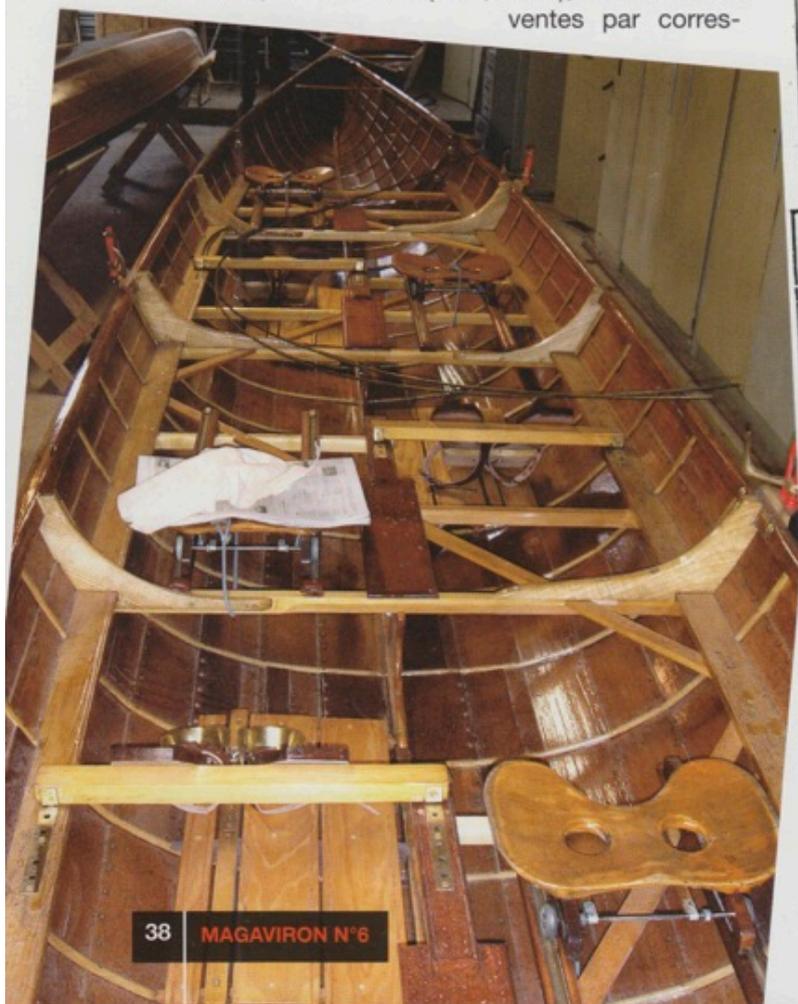




illustration 6

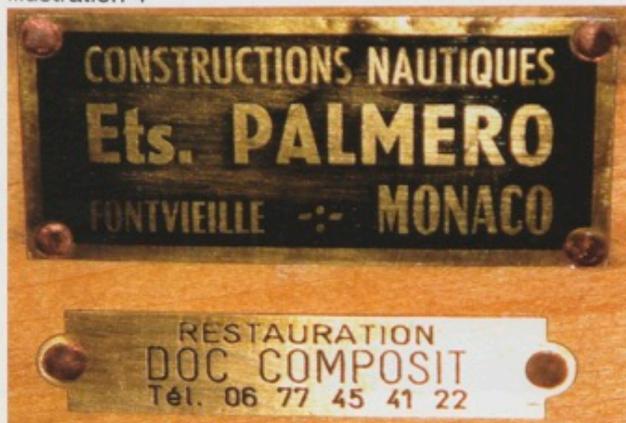
Thierry Garnier des Garets débute sa carrière chez Jules Josserand à Villefranche-sur-Saône en 1971. En 1977, les chantiers Josserand arrêtent leurs activités. Thierry Garnier des Garets rachète le matériel et récupère les gabarits. Il s'installe à Ars-sur-Formans et le premier bateau Garnier des Garets sort en 1977. Thierry Garnier des Garets construit des bateaux et des avirons. Il stoppe la fabrication des bateaux en 1991 et celle des avirons en 1995, faute de commandes. Aujourd'hui, il continue toujours son activité surtout dans le domaine de la réparation et de la restauration. Il collabore avec le Musée de Mâcon pour la transmission de son savoir-faire.

La construction en bois : témoignage d'un savoir-faire en disparition

Ceux qui ont ramé avec des avirons Floquet se souviennent encore de la sensation unique que procurait leur utilisation, un mélange de solidité et d'élasticité tonique. Ces constructeurs n'existent plus aujourd'hui mais des exemplaires de leur production peuvent être trouvés au sein des clubs et méritent d'être sauvegardés. Après-guerre, le bois va être supplanté par le plastique. Le sud-est a joué un rôle de premier plan dans cette révolution... à suivre dans le prochain article.

Etienne Chopot (pour "histoire-bateaux-avirons")

illustration 4



Crew Line®

Sports

Vêtements techniques,
sportswear et accessoires
pour les clubs et les particuliers



BOUTIQUE EN LIGNE sur
www.crewlinesports.com



Retrouvez nos articles
dans notre boutique sur les bords
du lac d'Aiguebelette

492 route du Gojat - 73470 Novalaise
Tél. 04 79 44 12 16