



La régates du SNRPG



« Le caractère **vintage** est certainement un plus »

À l'occasion de sa journée Vintage du 13 mai 2026, la Société Nautique Romane Péageoise Goubetoise (SNRPG) a réuni de nombreux participants autour de bateaux en bois et d'une même passion pour le patrimoine nautique. Christian Renaudot, son président, revient sur une journée placée sous le signe de l'aviron, de la convivialité... et de la mémoire :

Votre journée Vintage semble avoir rencontré un beau succès. Quel bilan en tirez-vous ?

Nous sommes très satisfaits de cette journée Vintage. Nous avons accueilli beaucoup de participants, certains en marinières ou en tenues d'époque. Il y avait de beaux bateaux et, surtout, une très bonne ambiance tout au long de la journée. La soirée s'est d'ailleurs prolongée avec un concert jazzy, qui a apporté une belle touche de convivialité à l'événement.

Le caractère « vintage » était au cœur de cette manifestation. Est-ce, selon vous, ce qui fait son originalité ?

Oui, le caractère vintage est certainement un plus. Il donne une identité particulière à la journée et permet de réunir les participants autour d'un même goût pour les bateaux et la navigation d'autrefois. Il permet aussi de se tourner vers les techniques anciennes de fabrication. Force est de constater que les lignes sont très belles pour une bonne glisse.



Les bateaux en bois étaient-ils nombreux sur l'eau ?

Oui. En aviron, nous n'avons eu que des inscriptions en bateaux en bois. Et du côté des canoës, la très grande majorité des embarcations étaient également en bois. C'était donc une véritable mise à l'honneur de ce patrimoine nautique.

Cette journée traduit-elle aussi votre attachement à l'histoire de l'aviron ?

Nous sommes effectivement attentifs au patrimoine de l'aviron et à son histoire. Nous essayons notamment de conserver au maximum nos bateaux en bois.

Au-delà de la compétition ou de la navigation, cette journée Vintage montre finalement qu'il existe un véritable intérêt pour ce patrimoine ?

Oui, la participation et l'ambiance de cette journée le montrent. Ces bateaux anciens ne sont pas seulement des objets du passé : ils continuent à naviguer et à rassembler des passionnés autour d'une histoire commune.

Une manière, en somme, de faire vivre le patrimoine plutôt que de le laisser dormir dans un hangar...

C'est bien tout l'esprit de cette journée Vintage : conserver ces bateaux, mais aussi continuer à les faire naviguer, pour transmettre l'histoire et le patrimoine de l'aviron.

(Entretien réalisé par E.Chopot – Association Histoire Aviron – histoire-aviron.fr)